

S6+

(SNOWTER SIX CROSS)

KURZINFORMATION FÜR SNOWTER-RENNFAHRER

WWW.SNOWTER.COM / RENNEN@SNOWTER.COM

Vergleich dich mit anderen. Fühl den Adrenalin-Kick, wenn du über die Rennstrecke carvst und du um jeden Zentimeter kämpfst. Die neue Rennserie **SNOWTER SIX CROSS (S6+)** besteht aus sechs 1-tägigen, eigenständigen Veranstaltungen (Rennen), die im Abstand von 2-3 Wochen ab Jänner 2011 jeweils am Samstag in folgenden Wintersportgebieten stattfinden:

- #1. Nassfeld (K), 15.1.
- #2. Semmering (NÖ), 29.1.
- #3. Feuerkogel (OÖ), 12.2.
- #4. Schruns (V), 26.2.
- #5. Serfaus (T), 12.3.
- #6. Kaprun (S), 26.3.

Die **Teilnahme** erfolgt mit eigenen Geräten Snowter Modell Apex (SR7).

Die **Anmeldung** erfolgt per E-Mail (rennen@snowter.com) für die ganze Rennserie. Es ist auch möglich sich nur für einzelne Rennen anzumelden.

Das **Nenngeld** beträgt 50 € / Rennen, davon gelten 20 € als

TeilnahmeKautions, die bei Abnahme am Renntag zurückbezahlt werden. Bei Nichterscheinen verfallen Nenngeld und Kautions. Für die gesamte Rennserie beträgt das Nenngeld 250 Euro (inkl. 6 x 20 = 120 Euro Kautions).

Die **Teilnehmer** sind Mitglieder vom Sportklubs aus Österreich, Deutschland und der Schweiz (Mountainbike, Motocross, Enduro, Downhill, BMX), ambitionierte Mountainbikefahrer und sportliche Motorradfahrer.

Teilnahmebedingungen:

- Eigener SNOWTER Apex SR7a
- Bestätigte Anmeldung und einbezahltes Nenngeld
- Mindestalter: 18 Jahre
- Abgeschlossene gültige Sportunfallversicherung
- Helm mit Kinnschutz, Schutzbrille
- Feste Winterschuhe (über Knöchel)
- Protektoren (Ellbogen, Knie, Rücken)
- Handschuhe

Für die Kommunikation mit dem Rennleiter und den Schiedsrichtern muß jeder Rennfahrer einen Ansprechpartner/Vertreter (über 18 Jahre alt) nennen und darf zwei Begleitpersonen mitnehmen. Ein Ansprechpartner/Vertreter kann auch mehrere Rennfahrer betreuen.

Rennorganisation:

Vor jeder Veranstaltung findet eine technische und formale Abnahme statt. Dabei werden die vorgeschriebenen Teilnahmebedingungen kontrolliert, anschließend werden die Teilnehmer fotografiert und die Rennnummer sowie die Schilder ausgegeben.

Das Rennen wird mit dem eigenen Renngerät **Snowter Modell Apex (SR7a)** durchgeführt. Gegenüber der Serienausführung sind folgende Teile freigestellt: Pedale, Lenker, Griffe, Protektoren, Elastomere in Dämpfereinheiten und Befestigungsmaterial.

Es wird nach sportlichen (S6+Sport) und technischen (S6+Technik) Regeln gefahren.

Pro **Rennen** (Veranstaltung) können sich max. **60 Teilnehmer** anmelden (Come First-First-Serve Prinzip). Bevorzugt sind Teilnehmer, die sich für die ganze Rennserie genannt haben.

Das Rennen besteht aus freiem **Training, Qualifikation, Semifinale** und **Finale** – s. Punkt „Tagesablauf“.

An einem **Lauf** nehmen immer 6 Teilnehmer gleichzeitig teil. Der Start erfolgt stehend nebeneinander. Das Passieren des Ziels ermittelt die Reihenfolge in einzelnen Läufen. Die Bergabstrecke ist 4 – 8 m breit und bis 2 km lang.

Die Qualifikation besteht aus 6 **Runden**. Eine **Runde** besteht aus 10 **Läufen**, d.h. jeder Teilnehmer fährt einmal pro Runde.

Insgesamt gibt es 60 Läufe. Jeder Teilnehmer fährt 6 Läufe und trifft auf 30 andere Teilnehmer in der **Qualifikation**. Der fixe Verteilungsschlüssel ist bei jedem Rennen gleich, die Teilnehmer ziehen ein Los mit einer Nummer von 1 bis 60.

Die Bewertung in der **Qualifikation** erfolgt durch Punktevergabe. Nach jedem Lauf werden Qualifikationspunkte vergeben. Und zwar für den

1. Platz = 5 Punkte
2. Platz = 3 Punkte
3. Platz = 2 Punkte
4. Platz = 1 Punkt
5. und 6. Platz = 0 Punkte

Der Vorteil von diesem Punktesystem ist, dass keine Zeitmessung notwendig ist. Es wird nach Augenmaß entschieden (3 Schiedsrichter – einen für Start, 2 für Ziel).

Qualifikation – Auswertung:

Die besten 5 Ergebnisse jedes Teilnehmers werden zusammengerechnet und eine Qualifikationsliste erstellt. Bei gleichem Punktestand entscheidet über die bessere Platzierung: die Anzahl von Siegen, dann die Anzahl an 2. und 3. Plätzen, dann das bessere 6. Ergebnis (Streichplatzierung) und letztens ein Los.

Die ersten 6 ungeraden Teilnehmern (1.,3.,5.,7.,9.,11.) von dieser Liste bilden das **Semifinale A**. Die 1. geraden Teilnehmer (2.,4.,6.,8.,10.,12.) bilden das **Semifinale B**.

Im **Finale** nehmen jeweils die ersten 3 aus **Semifinalen A** und B teil. Den Finallauf ergibt direkt die ersten 6, es wird auch um Plätze 7-12 (Lauf D), und 13-18 (Lauf C) gefahren.

Punktevergabe:

Pro Rennen werden für das **Gesamtklassement** folgende Punkte vergeben:

1. Platz = 20 P.,	2. Platz = 17 P.,	3. Platz = 14 P.,
4. Platz = 12 P.,	5. Platz = 11 P.,	6. Platz = 11 P.,
7. Platz = 10 P.,	8. Platz = 9 P.,	9. Platz = 8 P.,
10. Platz = 7 P.,	11. Platz = 6 P.,	12. Platz = 6 P.,
13. Platz = 5 P.,	14. Platz = 4 P.,	15. Platz = 3 P.,
16. Platz = 2 P.,	17. Platz = 1 P.,	18. Platz = 1 P.

Als Gesamtsieger der ganzen Rennserie gilt der Teilnehmer mit meisten Punkten. Als Hauptgewinn erwartet den Sieger ein Snowter. Für die Gewinner der einzelnen Rennen gibt es Sachpreise je nach Sponsor. Für alle 6 Veranstaltungen arbeiten dieselben Organisatoren und Schiedsrichter.

Tagesablauf (Rennablauf):

8:00 – 9:00	=	technische und formale Abnahme
9:00 – 10:00	=	freies Training
10:00 – 13:00	=	Qualifikation
13:00 – 14:00	=	Quali-Auswertung, Mittagspause
14:00 – 14:30	=	Semifinale A, Semifinale B
14:30 – 14:45	=	Lauf C (um 13. bis 18. Platz)
14:45 – 15:00	=	Lauf D (um 7. bis 12. Platz)
15:00 – 15:15	=	Finale, anschließend Siegerehrung

ca. um 16:00 wird die Veranstaltung beendet, danach Siegesparty.

Wir freuen uns auf eine heiße Rennserie!

Sollte Unklarheiten auftreten, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung!

Martin Trebichavský

